

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i uruchomienie systemu parkingowego oraz systemu rejestracji czasu pracy.**

### **SPECYFIKACJA ELEMENTÓW SYSTEMU PARKINGOWEGO**

#### **TERMINAL WJAZDOWY – 2 zestawy**

Terminal wjazdowy służy do wydawania biletów z kodem kreskowym i odczytu kart abonamentowych również systemu RCP (rejestracja czasu pracy). Rozpoznaje i informuje o nadużyciach spowodowanych przez cofające się pojazdy. Terminal wjazdowy dysponuje zdalnym sterowaniem. Jego kontrola i parametryzacja odbywa się z poziomu serwera systemu parkingowego.

Urządzenie musi posiadać następujące elementy i parametry:

- obudowa terminala musi być wykonana ze stali nierdzewnej, odporna na zmienne warunki atmosferyczne
- drzwi serwisowe po prawej stronie urządzenia
- kolor obudowy RAL 9006 i RAL 5023
- szybką drukarkę biletów z kodem 1D i 2D
- bilety z rolki z możliwością personalizacji
- czytnik zbliżeniowy dla kart abonamentowych mifare
- sterowanie radiowe (możliwość otwarcia pilotem)
- interkom oparty na technologii TCP/IP pozwalający na komunikację głosową w jakości HD Voice
- wyświetlacz graficzny LCD 240x64 do prezentacji komunikatów dla klienta w dwóch językach (w tym polski)
- czujnik niskiego stanu biletów
- zintegrowany podświetlany przycisk pobrania biletu
- zintegrowany przycisk interkomu
- wbudowany komputer PC z dyskiem SSD
- grzałkę i wentylator z termostatem sterującym zapewniającym bezawaryjne działanie urządzenia w zakresie temperatur od  $-20^{\circ}\text{C}$  do  $+55^{\circ}\text{C}$
- komunikacja z serwerem za pośrednictwem protokołu TCP/IP

- możliwość pracy w trybie OFFLINE, bez komunikacji z serwerem z zachowaniem pełnej funkcjonalności
- klasyfikacja szczelności – IP54
- klasyfikacja wandaloodporności – IK10

## **TERMINAL WYJAZDOWY – 2 zestawy**

Terminal wyjazdowy służy do odczytu biletów z kodem kreskowym i odczytu kart abonamentowych. Rozpoznaje i informuje o nadużyciach spowodowanych przez cofające się pojazdy. Terminal wyjazdowy dysponuje zdalnym sterowaniem. Jego kontrola i parametryzacja odbywa się z poziomu serwera systemu parkingowego.

Urządzenie musi posiadać następujące elementy i parametry:

- obudowa terminala musi być wykonana ze stali nierdzewnej, odporna na zmienne warunki atmosferyczne
- drzwi serwisowe po prawej stronie urządzenia
- kolor obudowy RAL 9006 i RAL 5023
- skaner biletów z kodem 1D i 2D
- czytnik zbliżeniowy dla kart abonamentowych mifare
- interkom oparty na technologii TCP/IP pozwalającej na komunikację głosową w jakości HD Voice
- wyświetlacz graficzny LCD 240x64 do prezentacji komunikatów dla klienta w dwóch językach (w tym polski)
- zintegrowany przycisk interkomu
- wbudowany komputer PC z dyskiem SSD
- grzałkę i wentylator z termostatem sterującym zapewniającym bezawaryjne działanie urządzenia w zakresie temperatur od  $-20^{\circ}\text{C}$  do  $+55^{\circ}\text{C}$
- komunikacja z serwerem za pośrednictwem protokołu TCP/IP
- możliwość pracy w trybie OFFLINE, bez komunikacji z serwerem z zachowaniem pełnej funkcjonalności
- klasyfikacja szczelności – IP54
- klasyfikacja wandaloodporności – IK10

## KASA AUTOMATYCZNA

Kasa automatyczna służy do bezobsługowego przyjmowania opłat za parkowanie. Urządzenie dysponuje zdalnym sterowaniem. Jego kontrola i parametryzacja odbywa się z poziomu serwera systemu parkingowego.

Urządzenie musi posiadać następujące elementy i parametry:

- obudowa wykonana ze stali nierdzewnej o grubości 2,5 mm
- otwarcie drzwi zabezpieczone zamkiem patentowym i 3 punktowym rygłem
- kolor obudowy RAL 9006 i RAL 5023
- skaner biletów z kodem 1D i 2D
- czytnik zbliżeniowy dla kart abonamentowych mifare
- interkom oparty na technologii TCP/IP pozwalającej na komunikację głosową w jakości HD Voice
- wyświetlacz graficzny TFT o przekątnej 15,6 cala do prezentacji komunikatów dla klienta
- obsługa minimum dwóch języków (w tym polski)
- zintegrowany przycisk interkomu
- wbudowany komputer PC z dyskiem SSD
- grzałkę i wentylator z termostatem sterującym zapewniającym bezawaryjne działanie urządzenia w zakresie temperatur od  $-20^{\circ}\text{C}$  do  $+50^{\circ}\text{C}$
- komunikacja z serwerem za pośrednictwem protokołu TCP/IP
- możliwość pracy w trybie OFFLINE, bez komunikacji z serwerem z zachowaniem pełnej funkcjonalności
- klasyfikacja szczelności – IP54
- klasyfikacja wandaloodporności – IK10
- klasyfikacja odporności prze włamaniem – S1
- drukarka paragonów нефiskalnych, zgubionych biletów oraz raportów
- waga urządzenia ponad 150kg, zmniejszając tym samym ryzyko kradzieży całego urządzenia.
- przyjmowanie opłat:
  - banknoty: 10zł, 20zł, 50zł, 100zł, 200zł,
  - monety: 50gr, 1zł, 2zł, 5zł
  - karty kredytowe, płatnicze również zbliżeniowe
- możliwość aktywacji i dezaktywacji wybranych środków płatniczych

- wydawanie reszty z monet / banknotów (dla monet 4 hoppersy każdy po 750)
- wydruk paragonu po dokonaniu transakcji
- automatyczne rejestrowanie wszystkich zdarzeń związanych z obsługą urządzenia takich jak:
  - otwarcie/Zamknięcie kasy
  - otwarcie Hopperów (pojemników na monety)
  - wyjęcie pojemnika z banknotami lub monetami

## **SZLABAN PARKINGOWY - 4 zestawy**

Szlaban parkingowy służy do czasowego wygradzania wjazdu/wyjazdu pojazdu. Jest sterowany bezpośrednio przez terminal.

Urządzenie musi posiadać następujące elementy i parametry:

- obudowa stalowa ocynkowana i lakierowana proszkowo
- zdejmowana pokrywa górna ułatwiająca dostęp serwisowy
- czas otwarcia/zamknięcia minimalnie 2 sekundy
- napęd zasilany napięciem 24V D.C
- przeznaczony do pracy intensywnej
- długość ramienia do 4m (szerokość kontrolowanego przejazdu 3,75m)
- mechanizm bezolejowy
- możliwość awaryjnego wysprzężenia za pomocą kluczyka
- maksymalny pobór mocy 30 W (bez względu na parę roku)
- klasa szczelności minimum IP54
- zasilanie urządzenia 230V
- zakres temperatur pracy od – 20°C do + 55°C.
- możliwość awaryjnego wypinania ramienia

## **SERWER SYSTEMU PARKINGOWEGO**

Serwer systemu parkingowego służy do kontroli pracy wszystkich urządzeń systemu parkingowego.

Urządzenie musi spełniać następujące funkcje i wymagania:

- dziennik systemowy informujący o zaistniałych zdarzeniach
- automatyczne tworzenie kopii zapasowej zgodnie z harmonogramem zaprogramowanym przez Inwestora

- kodowanie kart parkingowych
- tworzenie systemowych statystyk i raportów (raporty dzienne, miesięczne dla celów fiskalizacji)
- definiowanie poziomu dostępu użytkownika do bazy danych w zależności od potrzeb Zamawiającego
- tworzenie profili dostępu dowolnie skonfigurowanych (stałych, zmiennych), z rozróżnieniem poszczególnych dni tygodnia, dni świątecznych oraz przedziałów godzinowych podczas doby
- kontrola pracy urządzeń systemu parkingowego (możliwość otwierania, zamykania, blokowania)
- naliczanie i pobieranie opłat dodatkowych przewidzianych w regulaminie np. za pozostawienie pojazdu poza godzinami funkcjonowania parkingu
- kontrola pracy urządzeń systemu parkingowego (możliwość otwierania, zamykania, blokowania)
- informowanie obsługi o konieczności opróżnienia pojemników na banknoty oraz kasety na nadmiar monet
- informowanie obsługi o wyjęciu pojemnika na banknoty oraz o wyjęciu pojemnika na monety
- blokowanie wydawania biletu przy zajętości określonej przez Operatora liczby miejsc na parkingu
- umożliwienie wjazdu oraz wyjazdu pojazdom służb ratunkowych, konserwacyjnych lub innych uczestniczących w sytuacjach awaryjnych przez wybranie odpowiedniej funkcji w systemie zarządzającym
- zdalny dostęp do systemu parkingowego ułatwiającą zarządzanie i gromadzenie danych.

## **SPECYFIKACJA ELEMENTÓW SYSTEMU REJESTRACJI CZASU PRACY**

- integracja z systemem parkingowym
- działanie programu jako klient- serwer (instalacja wielostanowiskowa). Instalacja aplikacji na serwerze przeznaczonym do serwera systemu parkingowego.
- uprawnienia użytkowników na różnych poziomach
- generowanie zaawansowanych raportów (zliczanie czasu pracownika, raport spóźnień, godzin nadliczbowych, ilość przepracowanych godzin)
- eksport raportów do arkuszy kalkulacyjnych

- rejestracja zdarzeń pracowników za pomocą tych samych kart, które będą przeznaczone do obsługi systemu parkingowego
- montaż czytników dla pracowników
- 6 czytników kart (wejście/wyjście – piesi, wjazd/wyjazd – samochody – dwa pasy wjazdowe i wyjazdowe) dodatkowo jeden czytnik do wprowadzania kart pracowników do systemu
- rejestracja wejścia/wyjścia służbowego
- dwukierunkowa wymiana danych z systemem InfoMedica tj. przesyłanie danych osobowych do systemu RCP oraz przesyłanie danych z RCP (zdarzeń) do InfoMedica
- liczba stanowisk oprogramowania – 20
- konfiguracja backup'u bazy danych wg harmonogramu miejsce wskazane przez zamawiającego.

**W ramach całego przedmiotu zamówienia Wykonawca zapewni:**

- **Fundament do szlabanów w zestawie z blachą adaptacyjną – 6 sztuk**
- **Ramię aluminiowe do szlabanów (zapasowe) – 4 sztuki**
- **Materiały eksploatacyjne (rolka do kasy) – 300 sztuk**
- **Karty z możliwością kodowania - 1 200 sztuk** (obsługujące oba Systemy: Parkingowy i RCP)
- **Piloty otwarcia bramy – 10 szt.**
- **Możliwość zwalniania z opłat parkingowych** (np. osoby niepełnosprawnej).
- **Możliwość wykupienia na poziomie kasy abonamentu**
- **Montaż urządzeń w wyznaczonych przez Inwestora punktach wraz z oprogramowaniem zasilającym i okablowaniem.**
- **Dostęp użytkownika do określonej grupy pracowników**
- **Wsparcie techniczne**
- **Zapewnienie w okresie gwarancji utrzymania aplikacji w zakresie transakcji kartą płatniczą**
- **Reakcja serwisowa do 24h**
- **Wdrożenie systemu**
- **Wykonanie dokumentacji powykonawczej.**
- **Szkolenie użytkowników (20 osób)**